



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2053]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अगस्त 19, 2016/श्रावण 28, 1938

No. 2053]

NEW DELHI, FRIDAY, AUGUST 19, 2016/SRAVANA 28, 1938

दिल्ली विकास प्राधिकरण

(मुख्य योजना अनुभाग)

सार्वजनिक सूचना

नई दिल्ली, 19 अगस्त, 2016

का.आ. 2735(अ).—दिल्ली विकास प्राधिकरण/केन्द्र सरकार का, दिल्ली विकास अधिनियम, 1957 की धारा 11-के अंतर्गत दिल्ली मुख्य योजना-2021 में निम्नलिखित संशोधन करने का प्रस्ताव है, जिसे जनता की जानकारी के लिए एतद्वारा प्रकाशित किया जाता है। प्रस्तावित संशोधन के संबंध में यदि किसी व्यक्ति को कोई आपत्ति हो/कोई सुझाव देना हो, तो वे अपनी आपत्ति/सुझाव इस सूचना के जारी होने की तिथि से तीस दिनों की अवधि के अंदर आयुक्त एवं सचिव, दिल्ली विकास प्राधिकरण, 'बी' ब्लॉक, विकास सदन, नई दिल्ली-110023 को लिखित रूप में भेज सकते हैं। आपत्ति करने अथवा सुझाव देने वाले व्यक्ति अपना नाम, पता और फोन नम्बर भी दें, जो पठनीय हो।

संशोधन :

दि.मु.यो.—2021		
क्र.सं.	मौजूदा प्रावधान—दि.मु.योजना—2021	प्रस्तावित संशोधन—दि.मु.यो.—2021
अध्याय 12.0 परिवहन		
1.	<p>12.14.3.6 सार्वजनिक बसों के लिए द्वि-स्तरीय पार्किंग। भूमि की कमी है और बसों की पार्किंग के लिए प्रभावी भूमि उपयोग आवश्यक है। साथ ही साथ अलाभप्रद व्यय (डेड माइलेज) को कम करने के लिए और शहर से बाहर बड़े प्लॉटों पर स्थित डिपो में बस की दूरी को कम करने के लिए यह अधिक वांछनीय है कि इनके लिए पार्किंग की बसों के लिए ऊपरी बेसमेंट तथा लोअरग्राउंड लेवल में बसों की पार्किंग वाली बहुउपयोगी बहुस्तरीय पार्किंग सुविधाओं वाले विकसित शहरी क्षेत्रों में पार्किंग स्थल उपलब्ध कराए जाएं और छोटे वाहनों के लिए अन्य लेवलों पर पार्किंग की व्यवस्था की जाए।</p>	<p>12.14.3.6 सार्वजनिक बसों के लिए बहु-स्तरीय पार्किंग। भूमि की कमी है और बसों की पार्किंग के लिए प्रभावी भूमि उपयोग आवश्यक है। साथ ही साथ अलाभप्रद व्यय (डेड माइलेज) को कम करने के लिए और शहर से बाहर बड़े प्लॉटों पर स्थित डिपो में बस की दूरी को कम करने के लिए यह अधिकवांछनीय है कि इनके लिए पार्किंग की व्यवस्था विकसित शहरी क्षेत्रों में बहु-उपयोग वाली बहु-स्तरीय पार्किंग सुविधाओं में की जाए।</p> <p>विकसित शहरी क्षेत्रों में निम्नलिखित मानकों वाली बहु-स्तरीय पार्किंग को मिश्रित उपयोग परियोजनाओं के रूप में विकसित किया जाए।</p>

	विकसित शहरी क्षेत्रों में निम्नलिखित मानकों वाली द्वि-स्तरीय पार्किंग को मिश्रित उपयोग परियोजनाओं के रूपमें विकसित किया जाए।
--	--

2. प्रस्तावित संशोधनों को दर्शाने वाला दिल्ली मुख्य योजना-2021 पाठ निरीक्षण के लिए उपर्युक्त अवधि के दौरान सभी कार्य-दिवसों को, उप निदेशक कार्यालय मुख्य योजना अनुभाग, छठी मंजिल, विकास मीनार, आई.पी.एस्टेट, नई दिल्ली-110002 में उपलब्ध रहेगा।

[फा. सं. एफ. 20(7)/2015-एमपी]

डी. सरकार, आयुक्त एवं सचिव

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY

(MASTER PLAN SECTION)

PUBLIC NOTICE

New Delhi, the 19th August, 2016

S.O. 2735(E).—The following modifications which the Delhi Development Authority/Central Government proposes to make to the Master Plan for Delhi-2021, under Section-11(A) of Delhi Development Act, 1957, are hereby published for public information. Any person having any objections/suggestions with respect to the proposed modifications may send the objections/suggestions in writing to the Commissioner-cum-Secretary, Delhi Development Authority, 'B' Block, Vikas Sadan, New Delhi-110023, within a period of **Thirty days** from the date of issue of this Notice. The person making the objections or suggestions should also give his/her name, address and telephone/contact number(s) which should be legible.

Modifications:

MPD- 2021		
Sl. No.	Existing provisions- MPD 2021	Proposed Modifications- MPD 2021
Chapter 12.0 TRANSPORTATION		
1.	<p>12.14.3.6 BI-LEVEL PARKING FOR PUBLIC BUSES</p> <p>Land is scarce and efficient use of land for bus parking is essential. At the same time, in order to reduce dead mileage and making buses travel to locations outside the city to depots in large plots of land, it is more desirable to provide them parking within developed urban areas in multi-use multilevel parking facilities with bus parking in upper-basement and lower ground levels, and parking for smaller vehicles may be provided in other levels.</p> <p>Within developed urban areas, bi-level parking should be developed as mixed use projects with the following norms:</p>	<p>12.14.3.6 MULTI - LEVEL PARKING FOR PUBLIC BUSES</p> <p>Land is scarce and efficient use of land for bus parking is essential. At the same time, in order to reduce dead mileage and making buses travel to locations outside the city to depots in large plots of land, it is more desirable to provide them parking within developed urban areas in multi-use multilevel parking facilities.</p> <p>Within developed urban areas, multi-level parking should be developed as mixed use projects with the following norms:</p>

2. The text of MPD-2021 indicating the proposed modifications shall be available for inspection at the Office of the Dy. Director, Master Plan Section, 6th Floor, Vikas Minar, IP Estate, New Delhi-110002, on all working days within the period referred above.

[F. No. F. 20(7)/2015-MP]
D. SARKAR, Commissioner-cum Secy.